



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

Western-Pacific Region
Office of the Regional Administrator

P.O. Box 92007
Los Angeles, CA 90009

1

September 1, 2016

Mr. Dave Kiff
City Manager
City of Newport Beach
P.O. Box 1768
Newport Beach, CA 92659

Reference: Southern California (SoCal) Metroplex Finding of No Significant Impact and Record of Decision (FONSI/ROD) Announcement and Briefing

Dear Mr. Kiff:

I am writing to let you know that the Federal Aviation Administration (FAA) has issued a Finding of No Significant Impact and Record of Decision for the Southern California Metroplex project.

This is the FAA's final decision, and it enables the agency to move forward with implementing the project, which will replace dozens of existing conventional air traffic control procedures with new satellite-based procedures. The project encompasses most of Southern California and includes six major airports and 15 satellite airports.

As you might recall, we undertook the project to improve airspace safety and efficiency by allowing for more optimized and efficient routing of aircraft into and out of Southern California.

The FAA plans to begin working immediately toward phasing in use of the procedures, starting in November 2016 and continuing through April 2017. Before publishing the procedures, the agency will conduct additional public outreach to further inform people about the changes. Specific information for additional public outreach will be announced on the FAA's NextGen Community Engagement webpage for the SoCal Metroplex project (<https://www.faa.gov/nextgen/communityengagement/socal/>) as the information becomes available.

The FAA's Final Environmental Assessment (EA) for the project determined it would not have any significant impacts under the National Environmental Policy Act. The EA included modeling noise at more than 330,000 locations throughout the study area.

The Finding of No Significant Impact and Record of Decision, as well as the Final Environmental Assessment, will be available at approximately 10 a.m. PDT on September 2nd at: http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html

The FAA invites you to an informational briefing scheduled for September 6, 2016 and September 7, 2016 where we will present an overview of the Southern California Metroplex project FONSI/ROD and changes made since the Draft EA was released. The briefing is intended for elected government officials, tribal representatives, key governmental agencies, and airport management. The same material will be presented at the three briefings, and space is limited for each. You are welcome to attend in person, or join via web-conference. Briefing details are as follows:



U.S. Department
of Transportation
**Federal Aviation
Administration**

Western-Pacific Region
Office of the Regional Administrator

P.O. Box 92007
Los Angeles, CA 90009

2

September 1, 2016

En Español

Mr. Dave Kiff
City Manager
City of Newport Beach
P.O. Box 1768
Newport Beach, CA 92659

Referencia: Sur de California (SoCal) Metroplex Anuncio de No Impacto Significativo y Registro de Decisión (FONSI/ROD), Reunión Informativa

Estimado Mr. Kiff:

Escribo para avisarle que la Administración Federal de Aviación (FAA) ha emitido un pronunciamiento de No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión para el proyecto del sur de California Metroplex.

Esta es la decisión final de la FAA, y permite que la agencia siga adelante con la ejecución del proyecto, que sustituirá a decenas de procedimientos convencionales de control de tráfico aéreo con nuevos procedimientos basados en satélites. El proyecto abarca la mayor parte del Sur de California e incluye seis aeropuertos mayores y 15 aeropuertos satélite.

Como se puede recordar, se realizó el proyecto para mejorar la seguridad y eficiencia del espacio aéreo, permitiendo un enrutamiento más optimizado y eficiente de las aeronaves desde el sur de California y sus alrededores

FAA tiene previsto aplicar los nuevos procedimientos en cuatro fases comenzando en Noviembre de 2016 y después en Enero, Marzo y Abril de 2017. Antes de la publicación de los procedimientos, la agencia llevará a cabo talleres públicos adicionales para informar a más personas sobre los cambios. Información específica para los alcance públicos será anunciada en la página web de NextGen Comunidad de la FAA para el proyecto SoCal Metroplex <https://www.faa.gov/nextgen/communityengagement/socal/>

FAA ha determinado que la Evaluación Ambiental Final (EA) para el proyecto no tiene ningún impacto significativo en virtud de la Ley Nacional de Política Ambiental. El EA incluye modelo de ruido a los más de 330,000 puntos en toda el área de estudio.

El hallazgo de No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión, así como la Evaluación Ambiental, estará disponible el 2 de Septiembre, aproximadamente a la 10:00 a.m. Pacífico en: http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introducción.html

La FAA le invita a una reunión informativa prevista para el 6 de Septiembre y el 7 de Septiembre 2016, donde presentaremos una visión general del proyecto SoCal Metroplex FONSI / ROD y los cambios realizados de la Evaluación Ambiental Final (EA). La reunión está dirigida a los funcionarios electos del gobierno, representantes de las tribus, agencias gubernamentales, y la gestión de aeropuertos. El mismo material se presentará en las tres sesiones de información que tienen espacio limitado. Usted es bienvenido a asistir en persona, o unirse a través de conferencia web. Resumen de detalles son los siguientes

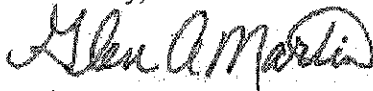
Briefing Option #1	September 6, 2016 - 1:00 p.m. to 3:00 p.m. PDT
<u>In Person Information</u> Location: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Web-Conference Information</u> <i>Link to join briefing to view presentation and audio on computer:</i> https://global.gotomeeting.com/join/249034557 Meeting password: AJV14311 <i>Join audio only by phone:</i> +1 (408) 650-3123 Access Code: 249-034-557
Briefing Option #2	September 7, 2016 - 9:00 a.m. to 11:00 a.m. PDT
<u>In Person Information</u> Location: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Web-Conference Information</u> <i>Link to join briefing to view presentation and audio on computer:</i> https://global.gotomeeting.com/join/840503325 Meeting password: AJV14311 <i>Join audio only by phone:</i> +1 (571) 317-3112 Access Code: 840-503-325
Briefing Option #3	September 7, 2016 - 1:00 p.m. to 3:00 p.m. PDT
<u>In Person Information</u> Location: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Web-Conference Information</u> <i>Link to join briefing to view presentation and audio on computer:</i> https://global.gotomeeting.com/join/840503325 Meeting password: AJV14311 <i>Join audio only by phone:</i> +1 (571) 317-3112 Access Code: 840-503-325

Please RSVP for the briefing you plan to attend in person or via web-conference to Larri.Frelow@faa.gov no later than Tuesday, September 6, 2016 at 12:00 p.m. PDT.

FAA representatives will be available at the front entrance to escort you to the Executive Conference Room. Please be aware that additional security measures are in effect at FAA facilities. Bring government- issued identification and allow for adequate time (approximately 15 minutes) for parking and to gain access to the facility. For those joining via web-conference, please join at least 10 minutes prior to the briefing to allow time to resolve possible technical difficulties. We recommend testing GoToMeeting on the computer you plan to use a day prior to the briefing you plan to attend by clicking on the following link: <http://help.citrix.com/getready>.

For your information, please find the SoCal Metroplex Questions and Answers (Q&A) attachment to this letter. For additional information, please contact my office at (310) 725-3550.

Sincerely,



Glen A. Martin
 Regional Administrator

Attachment - SoCal Metroplex Questions and Answers

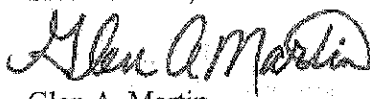
Sesión Opción #1	6 Septiembre 2016 - 1:00 p.m. to 3:00 p.m. PDT
<u>Attender en Persona</u> Local: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Información de Conferencia Web</u> Enlace para participar en la reunión para ver material de presentación y el audio en el ordenador: https://global.gotomeeting.com/join/249034557 Contraseña de la reunión: AJV14311 Participar por telefono: +1 (408) 650-3123 Codigo: 249-034-557
Sesión Opción #2	7 Septiembre 2016 - 9:00 a.m. to 11:00 a.m. PDT
<u>Attender en Persona</u> Local: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Información de Conferencia Web</u> Enlace para participar en la reunión para ver material de presentación y el audio en el ordenador: https://global.gotomeeting.com/join/840503325 Contraseña de la reunión: AJV14311 Participar por telefono: +1 (571) 317-3112 Codigo: 840-503-325
Sesión Opción #3	7 Septiembre 2016 - 1:00 p.m. to 3:00 p.m. PDT
<u>Attender en Persona</u> Local: Executive Conference Room 15000 Aviation Blvd. Lawndale, CA 90261	<u>Información de Conferencia Web</u> Enlace para participar en la reunión para ver material de presentación y el audio en el ordenador: https://global.gotomeeting.com/join/840503325 Contraseña de la reunión: AJV14311 Participar por telefono: +1 (571) 317-3112 Codigo: 840-503-325

Si planea participar por web o en persona de confirmar con Larri Frelow en correo electronico Larri.Frelow@faa.gov a mas tardar Martes 6 de Septiembre 2016, 12:00pm.

Representantes de la FAA estarán disponibles en la entrada principal para acompañar a los participantes a la sala de Conferencia Ejecutiva . Tenga en cuenta que las medidas de seguridad adicionales son , en efecto, en las instalaciones de la FAA . Traer identificación emitida por el gobierno- y permitir el tiempo suficiente (aproximadamente 15 minutos) para el estacionamiento y para tener acceso a las instalaciones. Para los que accedan a través de conferencia web , por favor unirse por lo menos 10 minutos antes de la sesión de información para que haya tiempo para resolver las posibles dificultades técnicas . Recomendamos comprobar GoToMeeting en el equipo planea usar un día antes de la reunión informativa que tiene previsto estudiar haciendo clic en el siguiente enlace:
<http://help.citrix.com/getready>

Para su información, por favor encuentre el document de las Preguntas y Respuestas SoCal Metroplex adjunto este correo electronico. Para información adicional, por favor, póngase en contacto con mi oficina al (310) 725-3550.

Sinceramente,



Glen A. Martin
Administrador Regional

Recinto – SoCal Metroplex Preguntas y Respuestas

SoCal Metroplex Q&A

Q: What is the Metroplex Program?

A: The Southern California Metroplex project is a comprehensive proposal to improve the flow of air traffic into and out of Southern California by making the airspace safer and more efficient. The project proposes to replace dozens of existing conventional air traffic procedures with new satellite-based procedures, which are a key component of the FAA's Next Generation Air Transportation System (NextGen). Metroplex initiatives are completed, under way or planned in more than a dozen metropolitan areas across the country.

Q: How many new procedures does it include?

A: In all, the Southern California Metroplex project includes 99 new satellite-based procedures, which are a key component of the FAA's Next Generation Air Transportation System (NextGen). The new procedures consist of 41 departures, 37 arrivals and 21 approach procedures that guide aircraft down until they're very close to their destination airports. The project also includes nine revised satellite-based procedures that were already in place, as well as revised or maintained conventional arrival and departure procedures that were already in place.

Additionally, the project also expands the number of entry and exit points into and out of the Southern California airspace, which is like creating more efficient on- and off-ramps in the sky.

Q: Where is the Southern California Metroplex project located?

A: The project encompasses most of Southern California and includes 21 airports, including six major airports.

Q: What is the purpose of the project and who will benefit?

A: The project will replace dozens of existing conventional air traffic control procedures with new satellite-based procedures. Nationally, the NextGen evolution from ground-based air traffic control to a satellite-based system improves safety and efficiency.

Q: Why is the project necessary?

A: Society is modernizing all around us, and it's critical that the FAA does as well. From coast to coast, we are upgrading the nation's air traffic control system and improving the safety, efficiency, reliability and availability of air transportation in the United States. Modernization is needed because many of the current air traffic procedures in Southern California are decades old. While they are all safe, some are inefficient because they rely on ground-based navigation aids, which limit available flight paths.

Some procedures are not fully optimized, meaning they are longer than necessary, or require inefficient climbs and descents, or converge and occupy the same airspace. As a result, air traffic controllers issue a series of instructions to pilots to vector aircraft onto more direct routes and to keep aircraft safely separated from each other. Vectoring, in turn, results in irregular and less predictable flight paths and increases pilot-controller communications and workload.

Satellite-based procedures, by contrast, allow for more optimized routing with fixed routes, altitudes and speeds. Their precise flight tracks help keep routes automatically separated. This in turn reduces the need for vectoring and reduces controller-pilot communications.

Q: Has the FAA made a final decision to implement the project?

A: Yes. The Finding of No Significant Impact and Record of Decision enables the FAA to move forward with the project.

SoCal Metroplex Preguntas y Respuestas

P: Qué es el Programa de Metroplex?

R: El proyecto del Sur de California Metroplex es una propuesta integral para mejorar el flujo de tráfico aéreo dentro del Sur de California, permitiendo que el espacio aéreo sea más seguro y eficiente. El proyecto propone sustituir docenas de procedimientos convencionales de tránsitos aéreos que existen hoy, con nuevos procedimientos basados en satélites, siendo un componente clave del sistema Siguiendo Generación de Transporte Aéreo (NextGen) de la FAA. Dentro del país, hoy existen iniciativas Metroplex que se han llevado a cabo en varias etapas, unas completas, otras en curso, y algunas previstas en más de una docena de áreas metropolitanas.

P: Cuántos procedimientos nuevos están incluidos?

R: En total, el proyecto del Sur de California Metroplex incluye 99 nuevos procedimientos basados en satélites, siendo componente clave del sistema Siguiendo Generación de Transporte Aéreo (NextGen) de la FAA. Los nuevos procedimientos consisten de 41 salidas, 37 llegadas y 21 procedimientos de aproximación que guían a los aviones a su destino final. El proyecto también incluye nueve procedimientos con revisiones basados en satélites, igual a los procedimientos convencionales de llegada y salida anteriormente en uso que han sido re visionadas.

Además, el proyecto emplea puntos de entrada y salida adicionales en el espacio aéreo del Sur de California, que es como la creación de caminos fuera y dentro más eficientes en el cielo.

P: Donde se encuentra el Proyecto SoCal Metroplex?

R: El proyecto abarca la mayor parte del Sur de California e incluye 21 aeropuertos, entre ellos existen seis aeropuertos principales.

P:Cuál es el propósito del proyecto y quien se beneficiará?

R: El proyecto reemplazará docenas de procedimientos convencionales y existentes de control de tráfico aéreo, con nuevos procedimientos basados en satélites. A nivel nacional, NextGen es la evolución de control del tráfico aéreo basado en tierra a un sistema basado en satélites, que mejora la seguridad y la eficiencia.

P: Por qué es necesario el proyecto?

R: La sociedad se está modernizando en todos lugares y es fundamental que la FAA también modernicé. De costa a costa, estamos actualizando el sistema de control del tráfico aéreo de la nación para mejorar la seguridad, eficiencia, confiabilidad y disponibilidad de transporte aéreo en los Estados Unidos. La modernización es necesaria porque muchos de los actuales procedimientos de tráfico aéreo en el Sur de California son muy antiguos. Los procedimientos son seguros, algunos son ineficientes porque es en navegación basada en tierra, que limitan las trayectorias disponibles de vuelo.

Algunos procedimientos no están completamente optimizados, que significa que son más largos de lo necesario, o requieren ascensos y descensos ineficientes, o convergen y ocupan el mismo espacio aéreo. Como resultado, los controladores de tráfico aéreo emiten una serie de instrucciones a los pilotos vector izando sobre rutas más directas para mantener la separación segura entre aeronaves. Vector izar, resulta en trayectorias de vuelo irregulares y menos predecibles y aumenta las comunicaciones entre controlador y piloto, resultando en aumentando de trabajo para ambos.

Por lo contrario los procedimientos basados en satélites permiten un enrutamiento más optimizado con más precisión en rutas fijas, altitudes y velocidades. Las pistas de vuelo precisos ayudan a mantener rutas separadas de forma automática. Esto a su vez reduce la necesidad de vectorizar y reduce comunicaciones de controlador a piloto, que resulta en gran ventaja.

P: Se ha tomado una decisión final para FAA ejecutar el proyecto?

R: Si. El aprobado documento No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión (FONSI/ROD) permite a la FAA seguir adelante con el proyecto.

Q: Will I get a response from the FAA on the comment I submitted during the public comment period?

A: The FAA evaluated and responded to more than 4,000 public comments we received during the 120-day public comment period. The agency grouped similar comments together and responded to all of the general substantive comments we received.

Q: What kind of outreach did the FAA do for the project?

A: The FAA held 11 public workshops on the project after releasing the Draft Environmental Assessment in June 2015. Agency officials conducted approximately 79 additional briefings for stakeholders including community groups, tribes, airport officials and local, state and federal officials.

Q: When will aircraft start flying the new procedures?

A: The FAA plans to begin working immediately toward phasing in use of the procedures, starting in November 2016 and continuing through April 2017. Before publishing the procedures, the agency will conduct additional public outreach to further inform people about the changes. Updates on procedure implementation dates will be provided on the project website at http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html.

Q: Will I see aircraft flying new routes they have not typically flown in the past?

A: When the Southern California Metroplex procedures are implemented, some people might see aircraft where they did not previously fly. This is because some air route changes will occur, and because satellite-based procedures create more concentrated flight paths than conventional procedures.

Q: Will the new procedures increase the noise generated from aircraft?

A: The FAA's environmental analysis for the project calculated noise at more than 330,000 locations throughout the study area. It showed the proposed action would not result in any significant or reportable noise increases under the National Environmental Policy Act. Some people will experience slight noise decreases, some will see no changes, and some will experience small noise increases.

Q: What is the FAA going to do to mitigate the noise increases that some people will experience?

A: The project will not exceed thresholds of significance for any environmental impact category, so no mitigations are being proposed.

Q: Will the FAA hold public meetings?

A: Before publishing the procedures, the agency will conduct additional public outreach to further inform people about the changes. The FAA will announce the public outreach in press releases and on Facebook, Twitter, Instagram, the Metroplex website and possibly other platforms too. The agency also will notify airport and elected officials about the outreach.

Q: Where do I file a noise complaint?

A: Noise complaints should be filed with your local airport noise office.

Q: How can I get more information on the project and more information related to impacts in my community?

A: The Finding of No Significant Impact/ Record of Decision, as well as the Draft and Final Environmental Assessments, are available on the project website at http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html. The website includes features that allow people to use Google Earth to view current flight tracks and flight tracks of the new procedures, as well as noise changes associated with the new procedures.

P: Voy a recibir una respuesta de la FAA sobre el comentario que presenté durante el período de comentarios públicos?

R: La FAA evaluó y respondió a más de 4,000 comentarios públicos que recibimos durante el período de comentarios públicos que duró 120 días. FAA agrupó comentarios similares y respondió a todas las observaciones que recibimos.

P: Qué tipo de alcance público hizo la FAA para el proyecto?

R: La FAA realizó 11 talleres públicos sobre el proyecto después de presentar la Evaluación Ambiental en Junio de 2015. FAA realizó aproximadamente 79 sesiones adicionales de información para grupos interesados, incluidos los grupos comunitarios, las tribus, los funcionarios del aeropuerto locales, estatales y federales.

P: Cuando van a empezar a volar los nuevos procedimientos?

R: La FAA tiene previsto comenzar de inmediato a trabajar el uso de los procedimientos, a partir de Noviembre de 2016 y continuando hasta Abril de 2017. Antes de la publicación de los procedimientos, la FAA llevará a cabo alcances públicos adicionales para informar a más personas sobre los cambios. Las fechas de estos alcances serán proporcionados en el sitio web del proyecto. http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html.

P: Se podrán ver aviones volar nuevas rutas que normalmente no han volado en el pasado?

R: Cuando se implementan los procedimientos del SoCal Metroplex, algunas personas podrán ver aviones en áreas que no han volado previamente. Esto se debe a que se llevarán a cabo algunos cambios de rutas aéreas, y porque los procedimientos basados en navegación satélite realizarán trayectorias de vuelo más concentradas que procedimientos convencionales.

P: Los nuevos procedimientos van a aumentar el ruido generado por los aviones?

R: El análisis de ruido ambiental fue calculado en más de 330,000 puntos dentro el área de estudio. Se demostró que la acción propuesta no daría aumento significativo de ruido ambiental reportado bajo la Ley Nacional de Política Ambiental. Algunas personas notarán ruido disminuido, algunos no verán cambio, y algunos notarán pequeño aumento de ruido.

P: Que va a hacer la FAA para mitigar el aumento de ruido que personas puedan notar?

R: El proyecto no excederá los límites significantes de impacto a ninguna categoría ambiental, por esa razón no se están proponiendo mitigaciones.

P: La FAA va a tener reuniones públicas?

R: Antes de la publicación de los procedimientos, la FAA llevará a cabo alcances públicos adicionales para informar a más personas sobre los cambios. La FAA dará a conocer los locales y fechas de alcance público en los comunicados de prensa y en Facebook, Twitter, Instagram, el sitio web de SoCal Metroplex y posiblemente otras plataformas. La FAA también notificará a aeropuertos y funcionarios electos acerca de los alcances públicos.

P: Dónde presento una queja de ruido?

R: Las quejas de ruido deben ser archivadas en la oficina de ruido del aeropuerto apropiado donde se presume el ruido.

P: Cómo puedo obtener más información sobre el proyecto y obtener más información relacionada con los impactos en mi comunidad?

R: El documento de No Encontrar Impacto Significativo y Registro de Decisión (FONSI/ROD) así como las evaluaciones ambientales y el Proyecto Final, están disponibles en el sitio web del SoCal Metroplex. http://www.metroplexenvironmental.com/socal_metroplex/socal_introduction.html

El sitio web incluye características que permiten a las personas utilizar Google Earth para ver las pistas actuales de vuelo y trayectorias de vuelo de los nuevos procedimientos, incluyendo los cambios de ruido asociados a los nuevos procedimientos.